

Depuis mon entrée en fonction en octobre 2020, j'ai effectué trois voyages.

Pour l'ensemble de ces missions, aucun membre de ma famille ne m'a accompagné.

Mon porte-parole et/ou mon conseiller "Relations internationales" m'a (ont) suivi(s) lors de ces déplacements.

Voir tableau:

Sinds ik in oktober 2020 in functie ben getreden, heb ik drie reizen gemaakt.

Bij al deze missies vergezelde geen enkel familielid mij.

Mijn woordvoerder en/of mijn adviseur voor internationale betrekkingen zijn mij op deze reizen gevolgd.

Zie tabel:

Date/Datum	Durée/Looptijd	Destination/Bestemming	Objet/Reden	Transport/Transport	Coût/Kost	Remarques/Opmerkingen
7/7/2021	2 jours/dagen	Slovénie	Conseil EPSCO	Avion-train/ Vliegtuig-trein	1.048,40 €	Dépenses: avion, train, hôtel/ Uitgaven: vliegtuig, trein, hotel
10/25/2021	2 jours/dagen	Danemark	Visite royale/ Koninklijk bezoek	Avion/ Vliegtuig	647,97 €	Dépense: hôtel/Uitgaven: hotel
2/4/2022	2 jours/dagen	Dubaï	Visite royale/ Koninklijk bezoek	Avion/ Vliegtuig	2.752,43 €	Dépenses: avion et hôtel/ Uitgaven: vliegtuig, hotel

DO 2021202214598

Question n° 815 de Madame la députée Sophie Rohonyi du 14 mars 2022 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La modernisation obligatoire des ascenseurs anciens (QO 24117C).

Les ascenseurs anciens ou historiques font partie intégrante de notre patrimoine. Un patrimoine qu'il convient de sauvegarder et de respecter, tout en garantissant les règles de sécurité essentielles à leur usage.

Selon la réglementation actuelle, ces ascenseurs dignes d'intérêt devaient être modernisés avant le 31 décembre 2022. Une obligation qui ne laisse donc que peu de temps à des copropriétaires pour satisfaire à cette contrainte sans dépenser des sommes conséquentes ou sans contrevénir à des rénovations dans les règles de l'art.

Les services externes pour les contrôles techniques sur les lieux de travail (SECT) estiment que la modernisation concerne 3.750 ascenseurs historiques d'avant 1958. Il semblerait également que deux tiers d'entre eux soient localisés en Région bruxelloise.

Dans un communiqué de presse de juillet 2021, vous avez indiqué que les délais imposés pour la modernisation des ascenseurs historiques allaient être prolongés. En effet, selon les informations transmises, deux cas de figure entraînent en ligne de compte.

DO 2021202214598

Vraag nr. 815 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 14 maart 2022 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Verplichte modernisering van oude liften (MV 24117C).

Oude of historische liften vormen een integrerend deel van ons erfgoed. Dat erfgoed moet bewaard en geëerbiedigd worden, met toepassing van de veiligheidsvoorschriften die essentieel zijn voor het gebruik ervan.

Volgens de huidige regelgeving moeten deze historisch waardevolle liften uiterlijk tegen 31 december 2022 gemoderniseerd worden. Er rest mede-eigenaars dan ook nog maar weinig tijd om aan die verplichting te voldoen zonder veel geld te moeten uitgeven of een renovatie te laten uitvoeren die niet volgens de regels van de kunst zou verlopen.

Volgens de externe diensten voor technische controles op de werkplaats (EDTC's) moeten er naar schatting 3.750 historische liften die vóór 1958 in bedrijf gesteld werden, gemoderniseerd worden. Twee derde van die liften zouden in het Brusselse Gewest te vinden zijn.

In een perscommuniqué van juli 2021 liet u weten dat de termijnen voor de verplichte modernisering van historische liften verlengd zouden worden. Er zouden, afhankelijk van de doorgegeven informatie, twee mogelijkheden zijn.

Premièrement, pour les ascenseurs entrés en service avant 1958, sans valeur historique, la date de modernisation sera fixée au 31 décembre 2023, soit un an plus tard que ce que prévoit la réglementation actuelle.

Deuxièmement, pour les ascenseurs entrés en service avant 1958, mais avec une valeur historique, ils bénéficieront d'un report de cinq ans par rapport à ce que prévoit la réglementation actuelle et devront, au plus tard, être modernisés pour le 31 décembre 2027.

Nous saluons bien évidemment ces avancées, qui étaient par ailleurs contenues dans la résolution que j'ai eu le plaisir de porter avec certains collègues de la majorité. Plusieurs questions restent toutefois en suspens.

1. Confirmez-vous qu'un délai supplémentaire sera bel et bien octroyé aux propriétaires d'ascenseurs, avec ou sans valeur historique, dans le cadre de leur modernisation?

2. Étant entendu que le délai initialement prévu arrive à échéance le 31 décembre 2022, et que passé ce délai les propriétaires seront en infraction, quand les modifications législatives entreront-elles en vigueur?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 14 mars 2022, à la question n° 815 de Madame la députée Sophie Rohonyi du 14 mars 2022 (Fr.):

Comme annoncé précédemment, le délai pour la modernisation des ascenseurs construits avant 1958 sera reporté du 31 décembre 2022 au 31 décembre 2023.

Si ces ascenseurs peuvent présenter une attestation de valeur historique, le délai est déplacé au 31 décembre 2027.

Le but est d'accorder le temps suffisant aux propriétaires de ces ascenseurs pour chercher des solutions appropriées en vue de la modernisation obligatoire de leur ascenseur.

L'arrêté royal de 2003 régissant la sécurité et la modernisation des ascenseurs en Belgique, est pour l'instant en cours de révision et sera modifié dès la conclusion d'un accord sur un nouveau texte entre les parties prenantes.

Le but est que cela se fasse le plus rapidement possible.

Voor liften die vóór 1958 in gebruik genomen werden en die geen historische waarde hebben wordt de deadline voor de modernisering vastgelegd op 31 december 2023, d.i. één jaar later dan de in de huidige regelgeving vooropgestelde datum.

Voor liften die vóór 1958 in gebruik genomen werden en wél een historische waarde hebben wordt er vijf jaar uitstel verleend ten opzichte van de termijnen in de huidige regelgeving; zij zullen uiterlijk tegen 31 december 2027 gemonderiseerd moeten worden.

Wij zijn uiteraard blij met deze goede maatregel, die trouwens ook vervat stond in de resolutie waaronder ik samen met een aantal collega's van de meerderheid mee mijn schouders gezet heb. Er blijven echter nog enkele vragen onbeantwoord.

1. Kunt u bevestigen dat de eigenaars van liften met of zonder historische waarde effectief respijt krijgen voor de verplichte modernisering?

2. Wanneer zullen de desbetreffende wetswijzigingen van kracht worden, gezien het feit dat de oorspronkelijk bepaalde termijn verstrijkt op 31 december 2022 en de eigenaars na die datum in overtreding zullen zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 14 maart 2022, op de vraag nr. 815 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 14 maart 2022 (Fr.):

Zoals eerder aangekondigd, wordt de termijn voor de modernisering van liften die vóór 1958 zijn gebouwd, verlengd van 31 december 2022 tot 31 december 2023.

Indien deze liften een certificaat van historische waarde kunnen voorleggen, wordt de termijn verschoven naar 31 december 2027.

Het doel is de eigenaars van deze liften voldoende tijd te geven om passende oplossingen te zoeken voor de verplichte modernisering van hun lift.

Het koninklijk besluit van 2003 betreffende de veiligheid en de modernisering van de liften in België wordt momenteel herzien en zal worden gewijzigd zodra tussen de belanghebbenden overeenstemming over een nieuwe tekst is bereikt.

Het doel is dit zo snel mogelijk te doen.